

Контрольный замер нагрузок по п/с "ХЛЕБОРОБ"

		(время местное)																																					
Трансформаторы	Наименован. номер, мощн. МВа	Класс напряж., кВ	0-00			1-00			2-00			3-00			4-00			5-00			6-00			7-00			8-00			9-00			10-00			11-00			
			I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q				
			A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар				
	К-р"Хлебобороб"	6кВ	8	0.086	0.029	9	0.094	0.036	9	0.0860	0.0396	9	0.0970	0.0360	10	0.0990	0.0396	8	0.0790	0.0288	9	0.0860	0.0432	9	0.0940	0.0432	11	0.1080	0.0432	14	0.1510	0.0432	15	0.1580	0.0418	14	0.1440	0.0403	
		Полож. анцапф																																					
		Полож. анцапф																																					
		Полож. анцапф																																					
ИТОГО:			0.086	0.029	0.094	0.036	0.086	0.04	0.097	0.036	0.099	0.04	0.079	0.029	0.086	0.043	0.094	0.043	0.108	0.043	0.151	0.043	0.158	0.042	0.144	0.04													
	Наименование ВЛ 110 кВ	Класс кВ	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q				
		A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар					
Напряжение на шинах п/ст. кВ																																							
Нагрузка БСК и СК МВар																																							
	Наименован. номер, мощн. МВа	Класс напряж., кВ	12-00			13-00			14-00			15-00			16-00			17-00			18-00			19-00			20-00			21-00			22-00			23-00			
			I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q				
			A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар				
			6кВ	13	0.1370	0.0396	12	0.1300	0.0374	14	0.1510	0.0360	14	0.1510	0.0346	15	0.1660	0.0302	13	0.1370	0.0310	13	0.1370	0.0295	10	0.1080	0.0194	10	0.1080	0.0187	7	0.0720	0.0173	7	0.0790	0.0158	2	0.0200	0.0115
			Полож. анцапф																																				
	К-р"Хлебобороб"	Полож. анцапф																																					
		Полож. анцапф																																					
		Полож. анцапф																																					
		Полож. анцапф																																					
ИТОГО:			0.137	0.04	0.13	0.037	0.151	0.036	0.151	0.035	0.166	0.03	0.137	0.031	0.137	0.03	0.108	0.019	0.108	0.019	0.072	0.017	0.079	0.016	0.02	0.012													
	Наименование ВЛ 110 кВ	Класс напряж. кВ	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q				
		A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар					
Напряжение на шинах п/ст. кВ																																							
Нагрузка БСК и СК МВар																																							

Примечание: + направление потока к шинам п/ст.
- направление потока от шин п/ст.

Замеры провел:

Контрольный замер нагрузок по п/ст СТРОЙКА-2,СТРОЙКА-4

Т р а н с ф о р м а т о р ы	Наименован. номер, мощн. МВА	Класс напряж., кВ	(время местное)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
			0-00			1-00			2-00			3-00			4-00			5-00			6-00			7-00			8-00			9-00			10-00			11-00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
ПС-4, СТ-2	6 кВ		57	0.482	0.396		48	0.425	0.302		52	0.461	0.324		59	0.338	0.547		54	0.425	0.41		39	0.403	0.122		47	0.403	0.324		37	0.396	0.065		67	0.598	0.418		87	0.792	0.518		95	0.871	0.569		102	0.95	0.583																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Полож. анцапф																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		

Примечание: + направление потока к шинам п/ст.
- направление потока от шин п/ст.

Замеры провел: