

Контрольный замер нагрузок по п/с "ХЛЕБОРОБ"

(время местное)

Т р а н с ф о р м а т о р ы	Наименован. номер, мощн. МВа		Класс напряж., кВ	0-00			1-00			2-00			3-00			4-00			5-00			6-00			7-00			8-00			9-00			10-00			11-00		
				I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q			
				A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар
К-р"Хлебороб"	6кВ		6	0,065	0,0072	6	0,065	0,0072	7	0,0720	0,0072	7	0,0720	0,0072	7	0,0720	0,0072	8	0,0790	0,0216	9	0,0940	0,0360	9	0,0940	0,0360	13	0,1300	0,0432	13	0,1300	0,0576	15	0,1510	0,0504	15	0,1510	0,0576	
	Полож. анцапф																																						
	Полож. анцапф																																						
К-р"Хлебороб"																																							
	Полож. анцапф																																						
	Полож. анцапф																																						
ИТОГО:				0,065	0,007		0,065	0,007		0,072	0,007		0,072	0,007		0,072	0,007		0,079	0,022		0,094	0,036		0,094	0,036		0,13	0,043		0,13	0,058		0,151	0,05		0,151	0,058	
Наименование ВЛ	110	Класс	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	
	кВ	кВ	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	
Напряжение на шинах п/ст. кВ																																							
Нагрузка БСК и СК МВар																																							
К-р"Хлебороб"	6кВ		19	0,2020	0,0360	18	0,1940	0,0216	16	0,1730	0,0144	7	0,0790	0,0144	7	0,0790	0,0072	7	0,0720	0,0288	8	0,0860	0,0216	8	0,0860	0,0288	8	0,0860	0,0216	8	0,0860	0,0144	8	0,0860	0,0144	4	0,0430	0,0144	
	Полож. анцапф																																						
	Полож. анцапф																																						
ИТОГО:				0,202	0,036		0,194	0,022		0,173	0,014		0,079	0,014		0,079	0,007		0,072	0,029		0,086	0,022		0,086	0,029		0,086	0,022		0,086	0,014		0,086	0,014		0,043	0,014	
Наименование ВЛ	110	Класс	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	
	кВ	кВ	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	
Напряжение на шинах п/ст. кВ																																							
Нагрузка БСК и СК МВар																																							

Примечание: + направление потока к шинам п/ст.
- направление потока от шин п/ст.

Замеры провел:

Продолжение на следующей странице

Приложение №1 к письму Челябинского РДУ № Р62-63-І-19-2794 от 06.12.18г.
Контрольный замер нагрузок по п/ст СТРОЙКА-2,СТРОЙКА-4

Т р а н с ф о р м а т о р ы	Наименован. номер, мощн. МВа	Класс напряж., кВ	(время местное)																																				
			0-00			1-00			2-00			3-00			4-00			5-00			6-00			7-00			8-00			9-00			10-00			11-00			
			I A	P МВт	Q МВар	I A	P МВт	Q МВар	I A	P МВт	Q МВар	I A	P МВт	Q МВар	I A	P МВт	Q МВар	I A	P МВт	Q МВар	I A	P МВт	Q МВар	I A	P МВт	Q МВар	I A	P МВт	Q МВар	I A	P МВт	Q МВар	I A	P МВт	Q МВар				
Т р а н с ф о р м а т о р ы	ПС-4, СТ-2	6 кВ	66	0,583	0,425	77	0,727	0,425	72	0,655	0,439	72	0,67	0,418	70	0,634	0,425	75	0,677	0,461	61	0,626	0,23	123	1,087	0,778	95	0,871	0,554	159	1,462	0,943	166	1,548	0,936	113	0,986	0,749	
		Полож. анцапф																																					
	ПС-4, СТ-1	6 кВ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		Полож. анцапф																																					
	ПС-2, СТ	6 кВ	71	0,583	0,504	79	0,806	0,295	66	0,583	0,425	66	0,626	0,36	63	0,59	0,36	64	0,59	0,367	58	0,547	0,317	67	0,648	0,338	110	1,037	0,605	89	0,806	0,533	106	0,965	0,634	118	1,058	0,734	
		Полож. анцапф																																					
Полож. анцапф																																							
ИТОГО:																																							
	Наименование ВЛ кВ	Класс кВ	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	I	P	Q	
			A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	A	МВт	МВар	
	Напряжение на шинах п/ст. кВ																																						
	Нагрузка БСК и СК МВар																																						

Примечание: + направление потока к шинам п/ст.
- направление потока от шин п/ст.

Замеры провел:

